



Hangcha Europe GmbH

Mariechen-Graulich-Straße 12a
65439 Flörsheim am Main
Deutschland

Tel.: +49 6145 3769166

E-Mail: admin@hangchaeurope.com

www.hangchaeurope.com



Folgen Sie uns auf
Instagram



Folgen Sie uns auf
Facebook



Folgen Sie uns auf
YouTube



ISO 45001
ISO 45001:2018



ISO 14001
ISO 14001:2015



ISO 9001
ISO 9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

2026 VERSION 1/COPYRIGHT 2026/09

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonstige Details, dierer Broschüre ohne Vorankündigung vorzunehmen. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Broschüre abweichen.

ZWEIRADANTRIEB/ VIERRADANTRIEB GELÄNDE GABELSTAPLER

Tragfähigkeit 1,500 bis 1,800kg



Die Welt von Hangcha
Seit 1956



KONZEPT

Wir haben alle Spezifikationen der besten Gabelstapler der Welt - insbesondere der Gelände Gabelstapler - untersucht. Dabei konnten wir die entscheidenden Eigenschaften von Gabelstaplern ermitteln, die in der Industrie gut funktionieren. Anschließend haben wir diese Informationen kombiniert, um den Grundstein für unser Produktdesign zu legen, damit unsere Gabelstapler in verschiedenen Bereichen arbeiten können, egal wie schwierig die Bedingungen sind. Das Ergebnis sind Gabelstapler die mit maximaler Effizienz und Zuverlässigkeit ihre Aufgabe in ihrem Anforderungsbereich erfüllen.

EINFÜHRUNG

Der Hangcha 1.5t-1.8t 2WD / 4WD ist ein Gabelstapler für unwegsames Gelände, robust, und kompakt gebaut. Er ist weltberühmt für seine überlegene Leistung, wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit.

6 Gründe

sich für einen Gelände Gabelstapler mit Allradantrieb zu entscheiden

- ▶ **Zuverlässig**
- ▶ **Effizient**
- ▶ **Umweltfreundlich**
- ▶ **Komfortbedienung**
- ▶ **Einfache Wartung**
- ▶ **Hochleistung**



HANGCHA ist immer für Sie da

Effiziente, zuverlässige Auswahl für alle Bedürfnisse

STAGE V & TIER 4F

Hangcha bietet qualitativ hochwertige, innovative und leistungsstarke Produkte, welche den neuesten EU Emissionsstandard Stage V voll erfüllen. Zu den verwendeten Technologien gehören unter anderem Common-Rail-Einspritzung, Abgasrückführung, Katalysatoren und Rußpartikelfilter. Durch individuelle Entwicklung und Optimierung für das jeweilige Motormodell bieten unsere Gabelstapler maximale Effizienz und Zuverlässigkeit.

Leistungsstark/
Effiziente/
Zuverlässig



KUBOTA



Interaktives Instrument: Das Instrument verfügt über ein 4,0-Zoll-Farb-LCD-Display mit vier interaktiven Tasten und eine CAN-Bus-Kommunikationsfunktion. Das Kommunikationsprotokoll ist mit den Standards CANopen und SAE J1939 kompatibel.



HANGCHA Gabelstapler mit StageV und T4F

Nr.	Kapazität	Serie	Hersteller	Motor	Drive Kraftstoff	Modell	Emission Std.	Transmission	Leistung (kw/rpm)
1	1.5-1.8t	RT	KUBOTA	V2607-CR-E5B	Diesel	CPCD15/18-XW97E-RT2	StageV / Tier4 final	CHINA	37.4/2400
2	1.5-1.8t	RT	KUBOTA	V2607-CR-E5B	Diesel	CPCD15/18-XW97C-RT4	StageV / Tier4 final	CHINA	37.4/2400

Hinweis: RT bedeutet 2WD / 4WD Grobe Gelände Gabelstapler

Zuverlässigkeit

Vollschwimmendes Hydraulikgetriebe mit 2WD und 4WD-Schaltfunktion bietet höhere Laufgeschwindigkeit und stärkere Kletterfähigkeit.



Durch Gabelmontage mit höherer Spezifikation Stufe 2B kann mehr Gewicht geladen werden.

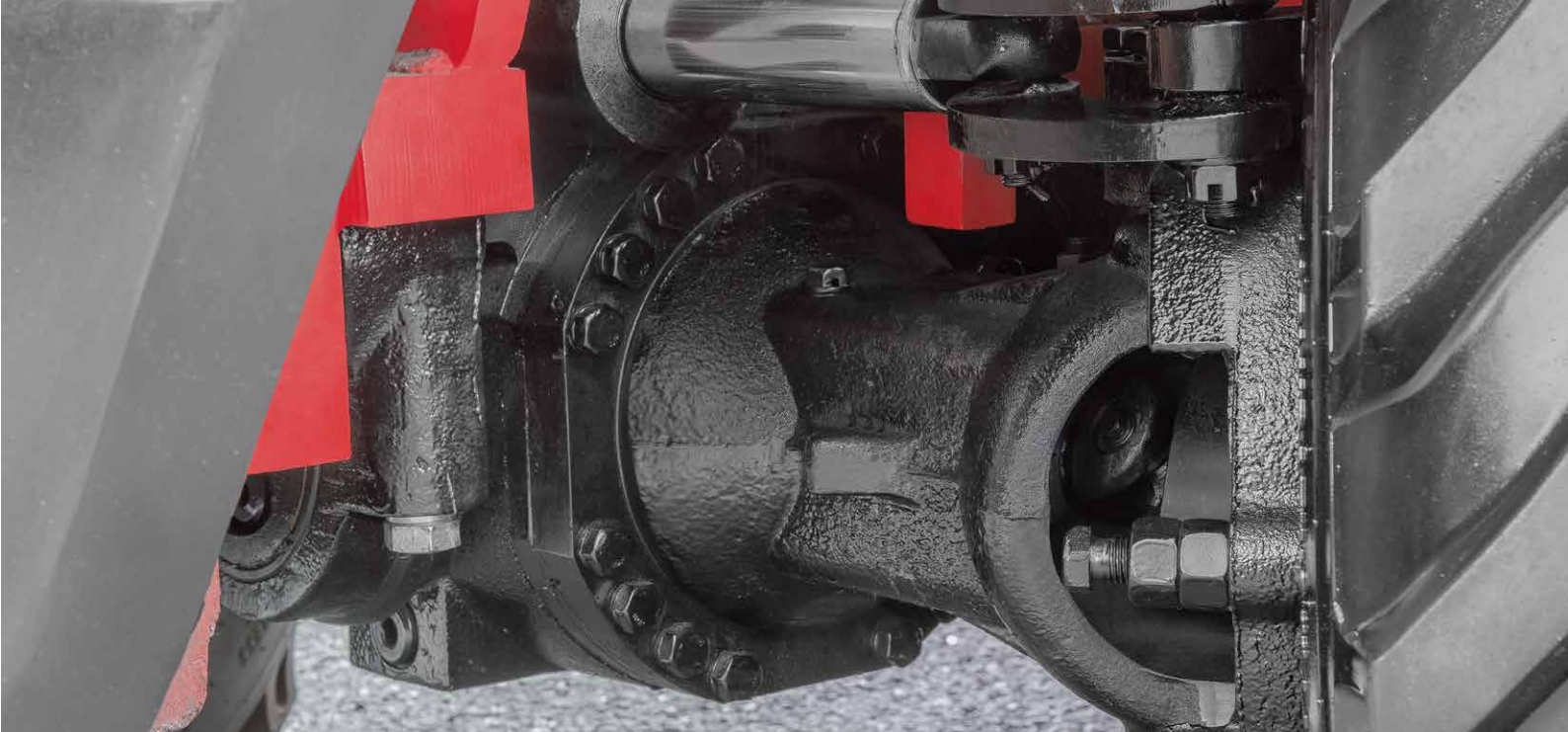
Breitreifen mit tiefem Profil

Die Antriebsachse ist mit Offroadreifen, Nassbremse, Differentialmechanismus mit elektronischer Sperre sowie verstärkter Lenkantriebsachse ausgestattet und kann besser an schwierige Arbeitsbedingungen angepasst werden.

2WD/4WD
Vorderreifen:12-16.5

4WD
Hinterreifen:10.0/75-15.3

2WD
Hinterreifen:27x10-12

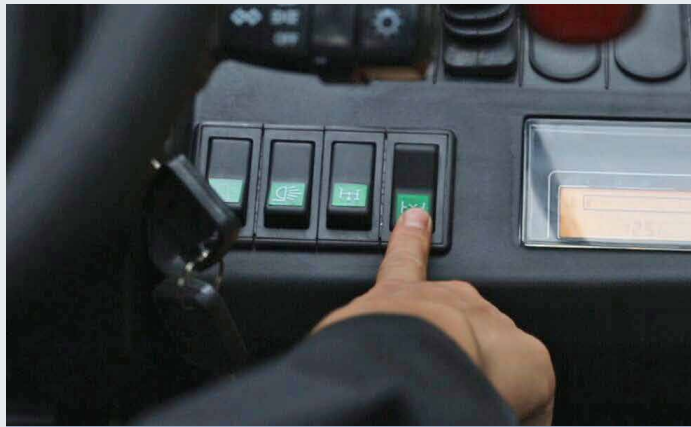


Die oszillierende Lenkachse ermöglicht es jedem Rad Hindernisse zu überwinden und hält die ladestufe das LKW und Ladungsniveau.

Doppelte Luftfilter, großvolumiger Luftkühler mit Serpentinellen und optimierte Wärmeableitungskanäle verbessern die Wärmeableitungskapazität und erhalten die Zuverlässigkeit des Motors auch bei schweren Anwendungen.



Das Differential ist für komplexes Gelände ausgelegt und verfügt über ein manuelles Sperrdifferential, das bei schlechten Wetterbedingungen und rauen Betriebsflächen maximale Traktion bietet. Das Sperrdifferential verhindert ein Lösen der Kraft, wenn sich ein Rad dreht.



PRODUKTIVITÄT



Das neue hydraulische Lenksystem mit dynamischer Lasterkennung trägt dazu bei, den Hydraulikverlust zu verringern und die Energieeffizienz zu verbessern.



Das neue Effizienzbeleuchtungssystem verwendet LED-Leuchtmittel und einen neuartigen Reflektor, um den Energieverbrauch zu senken und die Beleuchtungsleistung erheblich zu verbessern.



KOMFORTABLE BETRIEBUNG

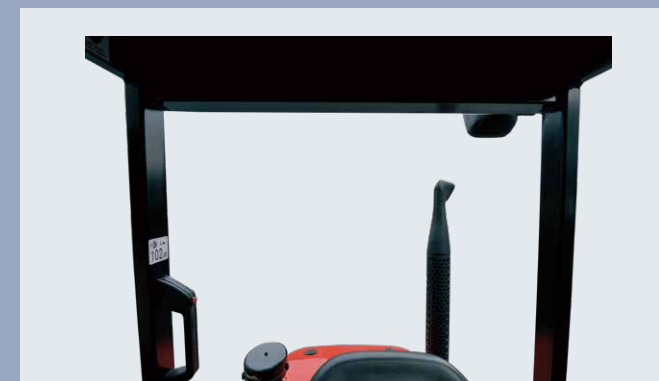
Bei der Entwicklung der Gelände-Gabelstapler, werden Komfort und Benutzerfreundlichkeit sorgfältig berücksichtigt. Um beispielsweise die Vibrationspegel zu verbessern, werden Verbundmotordämpfer und voll schwimmender Antriebsstrang eingesetzt. Komfortable Betriebsumgebungen für den Fahrer tragen ebenfalls zur Steigerung der Produktivität bei.



1. Zusätzlich zu den Gummidämpfern zwischen dem Dach und den Rahmen sorgen ein Verbundmotordämpfer und ein schwimmend gelagerter Antriebsstrang für eine flexible Verbindung zwischen dem Rahmen und dem Antriebssystem, wodurch Fahrschwingungen und Vibrationen des Antriebssystems erheblich reduziert werden können.



2. Der zusätzliche Fußraum reduziert die Ermüdung des Fahrers erheblich. Die rutschfeste Stufe erleichtert das Ein- und Aussteigen. Das neu gestaltete Lenkrad und Bremssystem sowie die einfach zu bedienenden Hebel sorgen für ein umfassendes Handling Operation.



3. Optimierte Entwurfsstruktur für gute Sichtbarkeit.



4. Aufgrund des größeren Abstandes zwischen den inneren Masten bietet der Gabelstapler eine breite Sicht nach vorne.



EINFACHE WARTUNG



Das neu entwickelte LCD-Instrument verfügt über umfassendere Funktionen, eine stabilere Leistung und kann den vollständigen Status, den Fehlercode und andere wichtige Informationen des Staplers vollständig anzeigen, sodass der Bediener den Status intuitiver verstehen kann und erleichtert die Wartung.



Die Verwendung einer neuen Generation von integrierten Schaltkästen erleichtert die Wartung und Reparatur, das Layout wird einfacher und bietet eine bessere Wasserdichtigkeit.



Der leicht zu öffnende Haube ermöglicht einen schnellen Zugang zum Motorraum.



Die Nassbremse bietet maximale Lebensdauer für Ihr Bremssystem.

- / Die Abdeckung des Panels kann zur Überprüfung der Bremsflüssigkeit einfach angehoben werden.
- / Durch das zweiteiliges Design lässt sich die Diele leicht anheben und für den Zugang zum Antriebsstrang einfach entfernen.
- / Die Befestigungselemente der Kühlerabdeckung können leicht von Hand gedreht werden, um schnelle Inspektionen oder Wartungsarbeiten zu ermöglichen.



ALLRADANTRIEB GELÄNDE GABELSTAPLER



HOCH LEISTUNG



Manövrierfähigkeit

Die Bodenfreiheit beträgt 280 mm vom Boden bietet es eine größere Mobilität und ermöglicht es dem Stapler, in den rauesten Anwendungsumgebungen zu fahren. Durch die Verwendung von verteiltem Gewicht im Gabelstapler haben wir ihn jedoch sehr niedrig gehalten, so dass es eine ausgezeichnete Stabilität hat.



Drei Vorwärtsgänge

Luftgefederter Hydraulikgetriebe mit drei Vorwärtsgängen, die Höchstgeschwindigkeit kann bis 25 km / h erreichen.

Standardspezifikation

- / Luftefederte Transmission
- / Sperrdifferential
- / 2WD/4WD System
- / Luftefederter Sitz
- / Rücklaufölfilter
- / Großvolumiger Aluminiumkühler
- / Luftfilter
- / Arbeitsscheinwerfer hinten
- / Warnleuchte
- / Abdeckung für Neigezylinder
- / Umkehrunterstützungsriff
- / Breiterer Gabelträger
- / LED Lampe

Optionsspezifikation

- / Kabine
- / Heizung
- / Frontscheibe
- / L/R Spiegel
- / Feuerlöscher
- / Sonderlackierung
- / OPS System
- / Funkenfänger
- / Gereinigtes Abgassystem
- / Zusatzhydraulikventil
- / Arbeitsscheinwerfer vorne
- / Triplex Vollfreihub-Hubgerüste
- / Spezialgabeln
- / Wiegesystem
- / Anhänge
- / Netzabdeckung des Kühlers

2WD/4WD Gelände Gabelstapler:

Merkmale	1.1	Hersteller	HANGCHA GROUP CO.,LTD.							
	1.2	Modell	CPCD15-XW97E-RT2	CPCD18-XW97E-RT2	CPCD15-Xw33E-RT2	CPCD18-Xw33E-RT2	CPCD15-Xw97C-RT4	CPCD18-Xw97C-RT4	CPCD15-Xw33C-RT4	CPCD18-Xw33C-RT4
	1.3	Antriebsart	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Bedienung	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated
	1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)	1500	1800	1500	1800	1500	1800	1800
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Lastabstand	x (mm)	510	510	510	510	510	510	510
	1.9	Radstand	y (mm)	1880	1880	1880	1880	1880	1880	1880
	2.1	Eigengewicht	kg	3800	3950	3800	3950	3900	4050	4050
Gewichte	2.2	Achsladung, vorne / hinten beladen	kg	4400/900	4750/1000	4400/900	4750/1000	4450/950	4800/1050	4450/950
	2.3	Achsbelastung vorne / hinten unbeladen	kg	1710/2090	1730/2220	1710/2090	1730/2220	1750/2150	1770/2280	1750/2150
	3.1	Reifen: Vollgummi, superelastisch, pneumatisch, Polyurethan		Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic
Bereifung	3.2	Reifengröße vorne		12-16.5-14PR	12-16.5-14PR	12-16.5-14PR	12-16.5-14PR	12-16.5-14PR	12-16.5-14PR	12-16.5-14PR
	3.3	Reifengröße hinten		27×10-12-12PR	27×10-12-12PR	27×10-12-12PR	27×10-12-12PR	10.0/75-15.3-12PR	10.0/75-15.3-12PR	10.0/75-15.3-12PR
	3.5	Räder, Anzahl vorne / hinten (x = angetriebene Räder)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2x	2x/2x	2x/2x
	3.6	Spur vorne	b10 (mm)	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140
	3.7	Spur hinten	b11 (mm)	1168	1168	1168	1168	1186	1186	1186
	4.1	Neigung Hubgerüst / Gabelträger, vorn	α/β(°)	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12	10/12
	4.2	Höhe Hubgerüst einfahren	h1 (mm)	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165
Abmessung	4.3	Freihub	h2 (mm)	155	155	155	155	155	155	155
	4.4	Hubhöhe	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4031	4031	4031	4031	4031	4031	4031
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	4120	4120	4120	4120	4120	4120	4120
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050
	4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
	4.22	Gabelabmessungen	s/e/l (mm)	35×100×1070	35×100×1070	35×100×1070	35×100×1070	35×100×1070	35×100×1070	35×100×1070
	4.23	Gabelwagen DIN 15 173 --- ISO 2328, Klasse / Typ A, B.		B	B	B	B	B	B	B
	4.24	Gabelwagenbreite	b3 (mm)	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
	4.25	Abstand zwischen Gabelarmen	b5 (mm)	200-1150	200-1150	200-1150	200-1150	200-1150	200-1150	200-1150
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	235	235	235	235	235	235	235
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	280	280	280	280	280	280	280
	4.34	Arbeitsgangbreite mit Palette 800mm x 1200mm längs	Ast (mm)	4710	4710	4710	5110	5110	5110	5110
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2800	2800	2800	3200	3200	3200	3200
Leistung- Daten	5.1	Fahrgeschwindigkeit, beladen/ unbeladen	km/h	23/25	23/25	23/25	23/25	23/25	23/25	23/25
	5.2	Hubgeschwindigkeit, beladen/unbeladen	m/s	0.620/0.640	0.620/0.640	0.620/0.640	0.620/0.640	0.620/0.640	0.620/0.640	0.620/0.640
	5.3	Senkgeschwindigkeit, beladen/unbeladen	m/s	0.500/0.450	0.500/0.450	0.500/0.450	0.500/0.450	0.500/0.450	0.500/0.450	0.500/0.450
	5.5	Zugkraft mit Last	N	31000	33000	31000	33000	31000	33000	33000
	5.7	Steigfähigkeit ohne Last	%	60	60	63	63	60	63	63
	5.10	Betriebsbremse		Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic
		Feststellbremse		Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical
Motor	7.1	Motorhersteller / -typ		KUBOTA V2607-CR-E5B	KUBOTA V2607-CR-E5B	YANMAR 4TNE9B	YANMAR 4TNE9B	KUBOTA V2607-CR-E5B	KUBOTA V2607-CR-E5B	YANMAR 4TNE9B
	7.2	Motorleistung nach DIN ISO 1585	kw/l/r/min	37.4/2400	37.4/2400	42.1/2300	42.1/2300	37.4/2400	37.4/2400	42.1/2300
	7.3	Nenngeschwindigkeit	N·m/l/min	171.5/1500	171.5/1500	206/1700	206/1700	171.5/1500	171.5/1500	206/1700
	7.4	Anzahl der Zylinder / Hubraum	(-)/cm³	4/2615	4/2615	4/3319	4/3319	4/2615	4/2615	4/3319
	7.10	Batteriespannung / Nennkapazität	V/Ah	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90	12/90
	7.11b	Vorwärts-/Rückwärtsgänge		3/1	3/1	3/1	3/1	3/1	3/1	3/1
Sonst. Daten	10.3	Hydrauliktank - Kapazität (Ablassen & Nachfüllen)	liter	60	60	60	60	60	60	60
	10.4	Treibsto tank Kapazität	liter	60	60	60	60	60	60	60

1.5-1.8t Mast:(pneumatisch)

Typ	Modell	Max.Gabel Höhe	Gesamthöhe			Freihub		Front überhang (mm)	Kippbereich		Kapazität max Höhe			
			Abgesenkt (mm)	Verlängert		Ohne Rückenlehne (mm)	Mit Rückenlehne (mm)		FWD	BWD	Ladezentrum 500mm			
				Ohne Rückenlehne(mm)	Mit Rückenlehne(mm)						ISO 22915-2		ISO 22915-13	
											mm	1.5/1.8t	1.5t	1.8t
Breitsicht Mast	RTC18M300	3000	2165	3759	4031	155	155	510	10	12	1500	1800	1500	1800
	RTC18M330	3300	2315	4059	4331	155	155	510	10	12	1500	1800	1500	1800
	RTC18M350	3500	2415	4259	4531	155	155	510	10	12	1500	1800	1500	1800
	RTC18M370	3700	2565	4459	4731	155	155	510	10	12	1500	1800	1500	1800
	RTC18M400	4000	2765	4759	5031	155	155	510	10	12	1500	1800	1500	1800
	RTC18M450	4500	3015	5259	5531	155	155	510	10	12	1500	1800	1500	1800
Breitsicht- Voll frei - Triplex mast	RTC18N400	4000	2080	4819	5031	1271	1059	522	10	12	1500	1800	1500	1800
	RTC18N430	4300	2180	5119	5331	1371	1159	522	10	12	1500	1800	1500	1800
	RTC18N450	4500	2230	5319	5531	1421	1209	522	10	12	1500	1800	1500	1800
	RTC18N470	4700	2330	5519	5731	1521	1309	522	10	12	1500	1800	1400	1550
	RTC18N500	5000	2480	5819	6031	1671	1459	522	6	6	1400	1700	1200	1450
	RTC18N550	5500	2680	6319	6531	1871	1659	522	6	6	800	1000	500	800
	RTC18N600	6000	2930	6819	7031	2121	1909	522	6	6	500	800	400	650

With integral sideshifter minus 100kg,with sideshifter minus 200kg.

